

Jan Olieslagersstraat

Infomoment bewoners - waterverhaal

2 juni 2023



Waarom tuinstraten?

- Gekozen voor permanente tuinstraat
- Maximaal "vergroenen" en "verblauwen":
bestaande verhardingen vervangen door o.a.
plantvakken, bomen, kruiden- en moestuintjes,
grasperkjes, klimplanten,...
- Aanleg tuinstraten = aanpassing steden tegen
klimaatwijzing
- Verkoeling en aangename leefomgeving



JAN OLIESLAGERSSTRAAT

WATER

Deurne

BIJ DE HERAANLEG VAN DE JAN OLIESLAGERSSTRAAT TOT TUINSTRAAT KOMT ER EEN NIEUW RIOLERINGSSYSTEEM



DWA RIOLERING (VUILWATER):

De bestaande huisaansluitingen worden vernieuwd en aangesloten op de nieuwe riolering. Hoewel de voorste dakhelften aangesloten worden op het nieuwe RWA-systeem, blijft er nog een groot deel van de daken en restverhardingen aangesloten op de nieuwe DWA-leiding.

RWA RIOLERING (REGENWATER):

Er wordt geen typische RWA-riolering voorzien in de straat. Al het hemelwater wordt getransporteerd via de waterdoorlatende onderfundering van de wegenis. De afwatering van het vliegveld (asfaltverharding) wordt volledig afgekoppeld. De afvoer wordt eerst aangesloten op een krattenveld dat verbonden is met een wadi in de straatuin. In de wadi zal maximaal 30 cm water staan, waarna het langzaam kan infiltreren in de ondergrond.

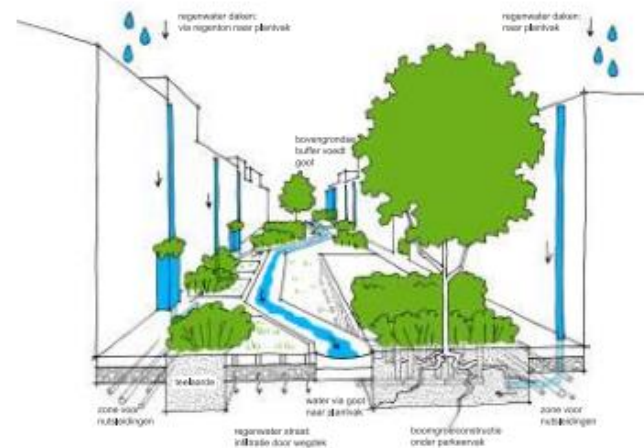
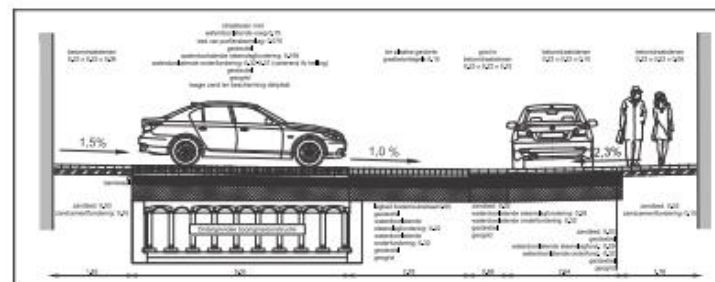
De kunststof kratten slaan tijdens een regenbui het overtollige water op, om het daarna geleidelijk aan de bodem af te geven. Doordat infiltratiekratten onder parkeerplaatsen, gazons of speelvelden geplaatst kunnen worden, gaat er bovengronds geen ruimte verloren.



Op de site van het vliegveld bevindt zich een grote loods. Een deel van het water dat op het dak van de loods valt, wordt aan de straatkant opgevangen in bovengrondse kokers (+/- 20m³). Op deze kokers komt een gestuurde lozing. De overloop van de kokers is eveneens aangesloten op het krattenveld. Het krattenveld en de verbonden wadi staan op hun beurt in verbinding met de onderfundering van de Jan Olieslagersstraat. Deze heeft tenslotte een noodoverloop op de riolering van de Boekenberglei.

MAXIMAAL BLAUW-GROEN

De centrale goot die als grote ader doorheen de Jan Olieslagersstraat loopt, wordt aangesloten op de verscheidene boomvakken. Samen met de dakwaterafvoeren voorzien deze het boomvak van water. Zodra dit wordt gevuld, loopt het via een overloop in de onderfundering.

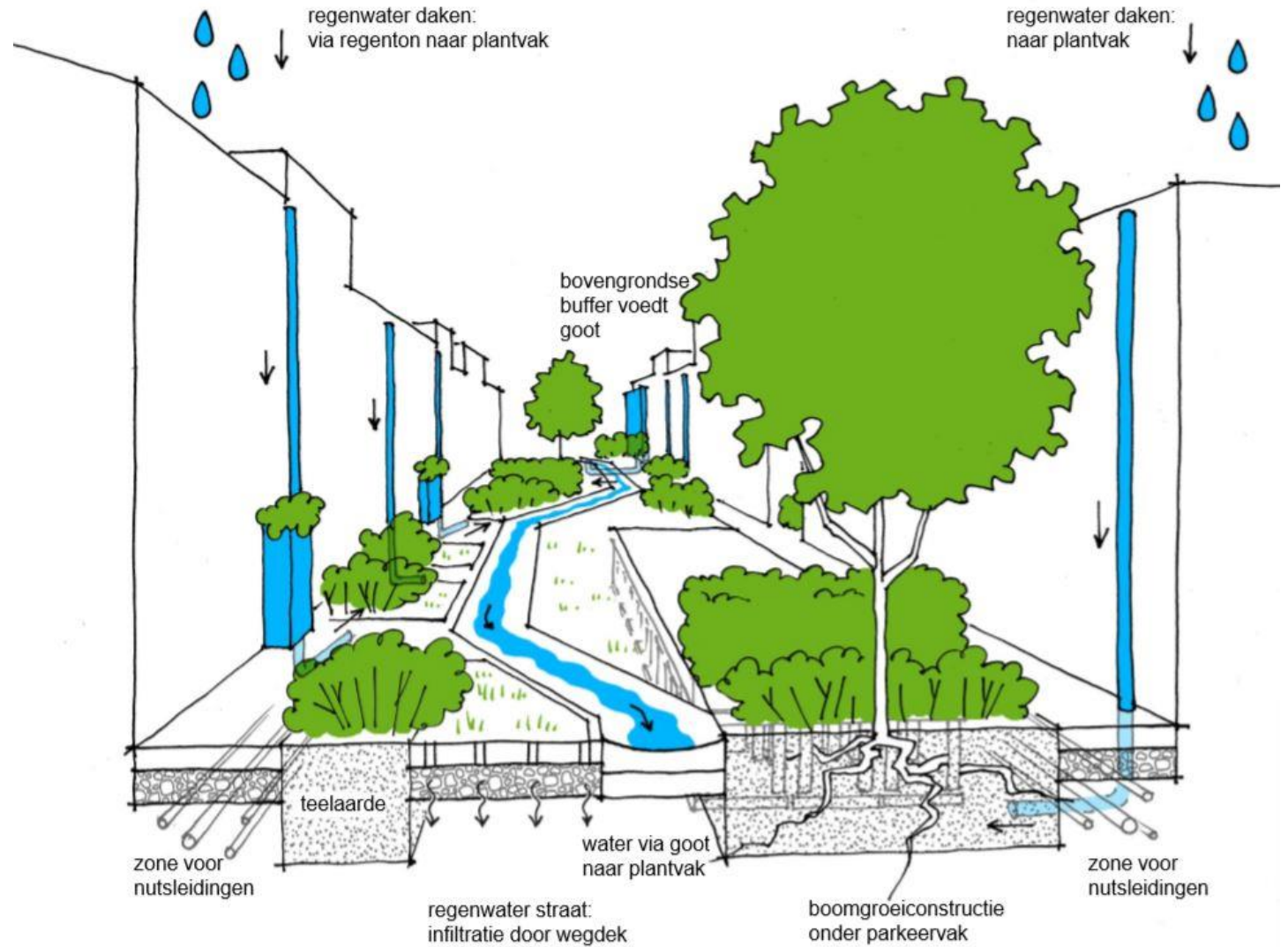


Waar gaat het water naartoe?

Regenwater maximaal infiltreren

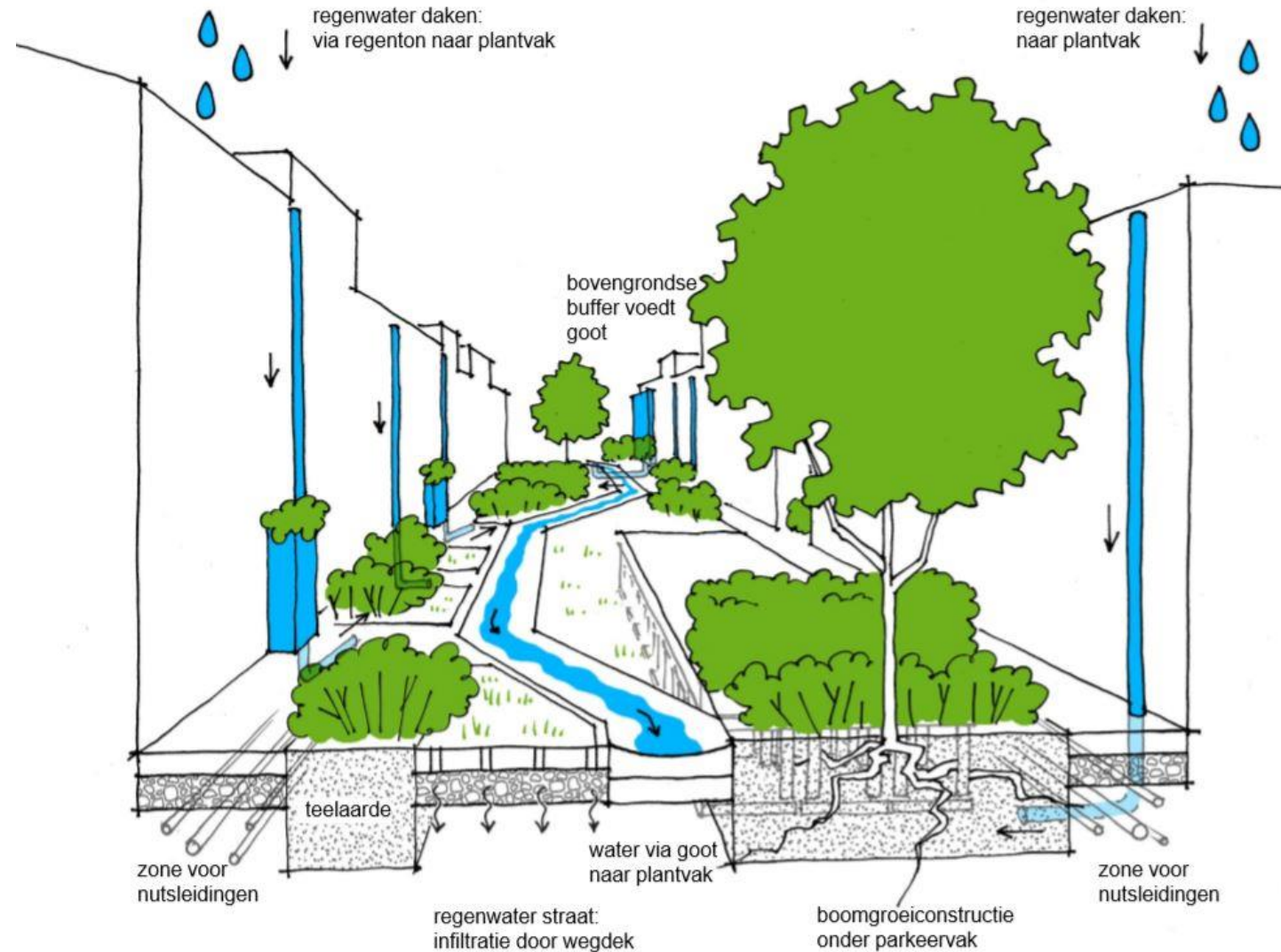
Verschillende stromen voorzien:

- Waterdoorlatende **wegenis**
- Niet-infiltrerend **voetpad**



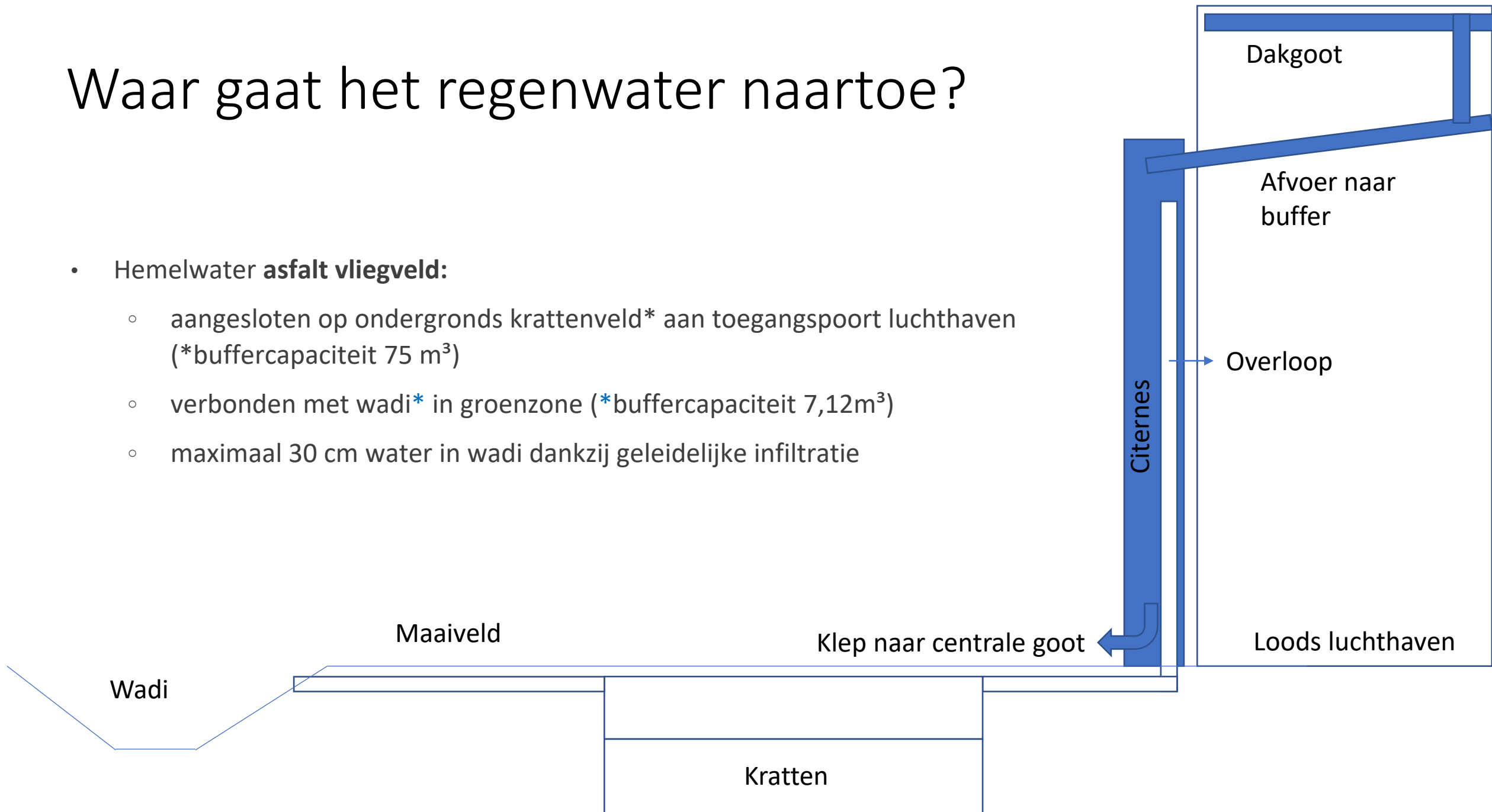
Waar gaat het regenwater naartoe?

- Opvang regenwater **voorste dakhelft woningen** via regenwaterpijp
- Regenwaterpijp verbonden met een boomvak, boombunker of met de onderfundering
- Beide dakhelften volledig afgekoppeld: regenwater volledig gescheiden van afvalwater



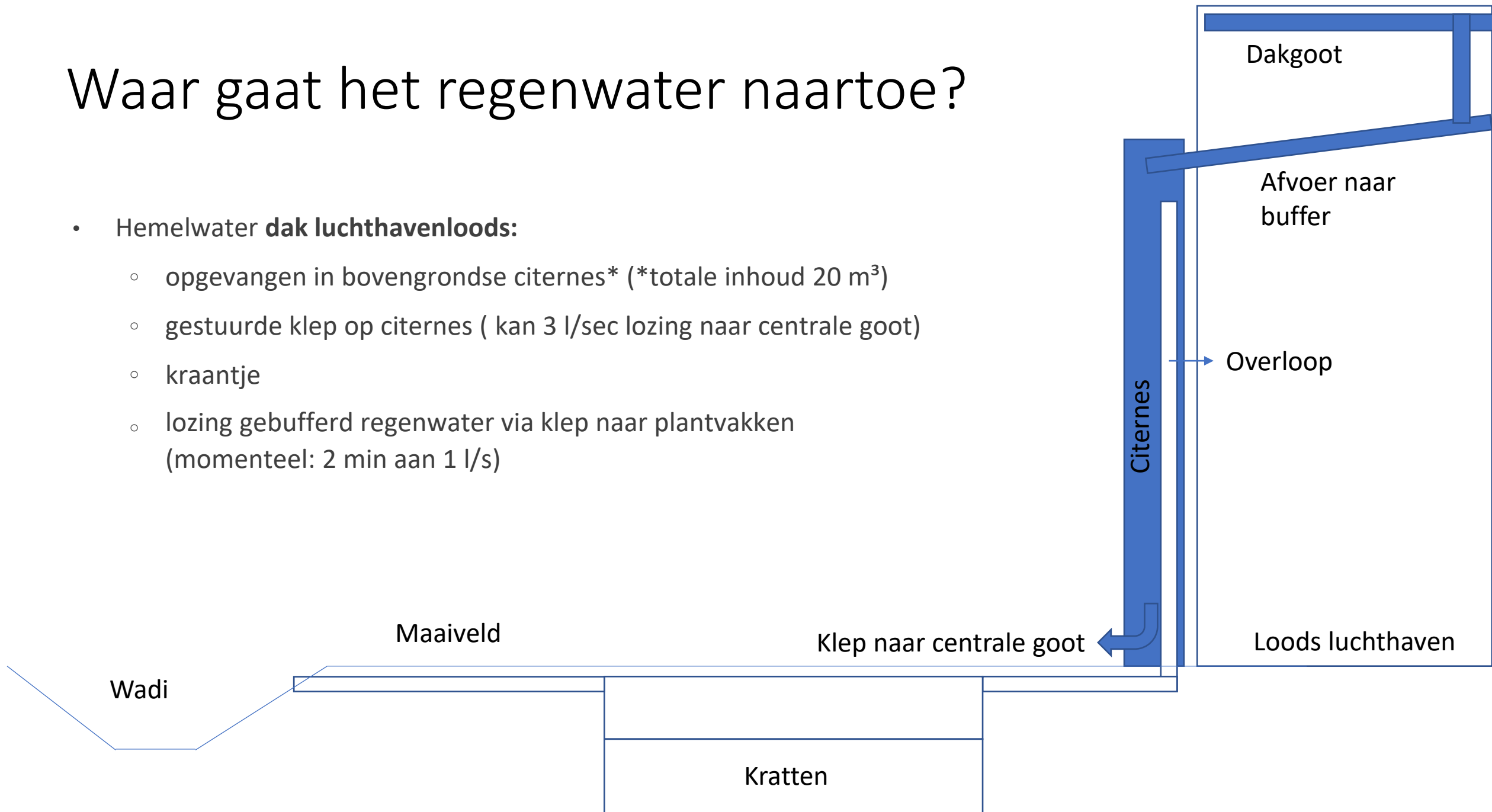
Waar gaat het regenwater naartoe?

- Hemelwater **asfalt vliegveld:**
 - aangesloten op ondergronds krattenveld* aan toegangspoort luchthaven (*buffercapaciteit 75 m³)
 - verbonden met wadi* in groenzone (*buffercapaciteit 7,12m³)
 - maximaal 30 cm water in wadi dankzij geleidelijke infiltratie



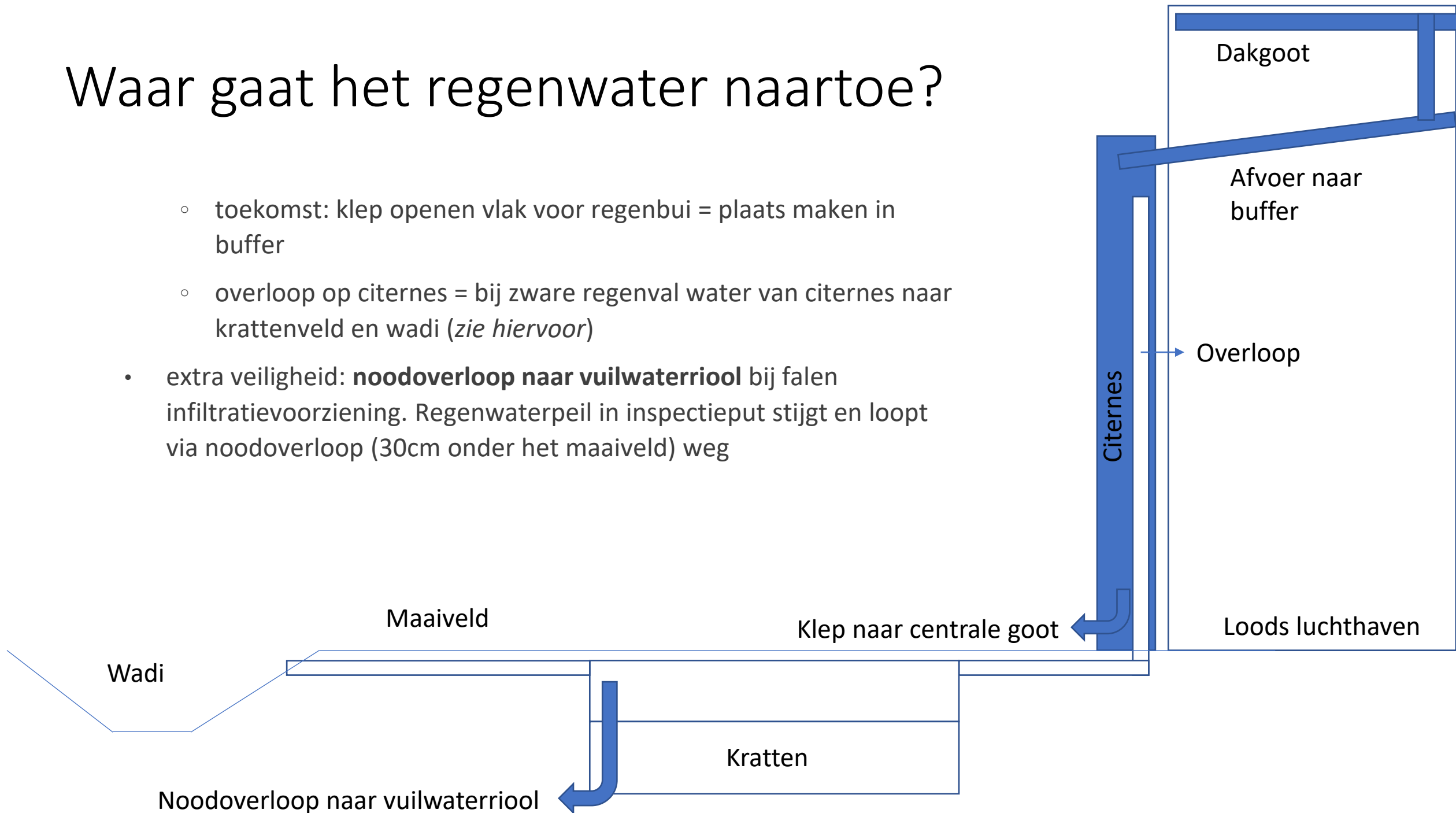
Waar gaat het regenwater naartoe?

- Hemelwater **dak luchthavenloods**:
 - opgevangen in bovengrondse citernes* (*totale inhoud 20 m³)
 - gestuurde klep op citernes (kan 3 l/sec lozing naar centrale goot)
 - kraantje
 - lozing gebufferd regenwater via klep naar plantvakken (momenteel: 2 min aan 1 l/s)

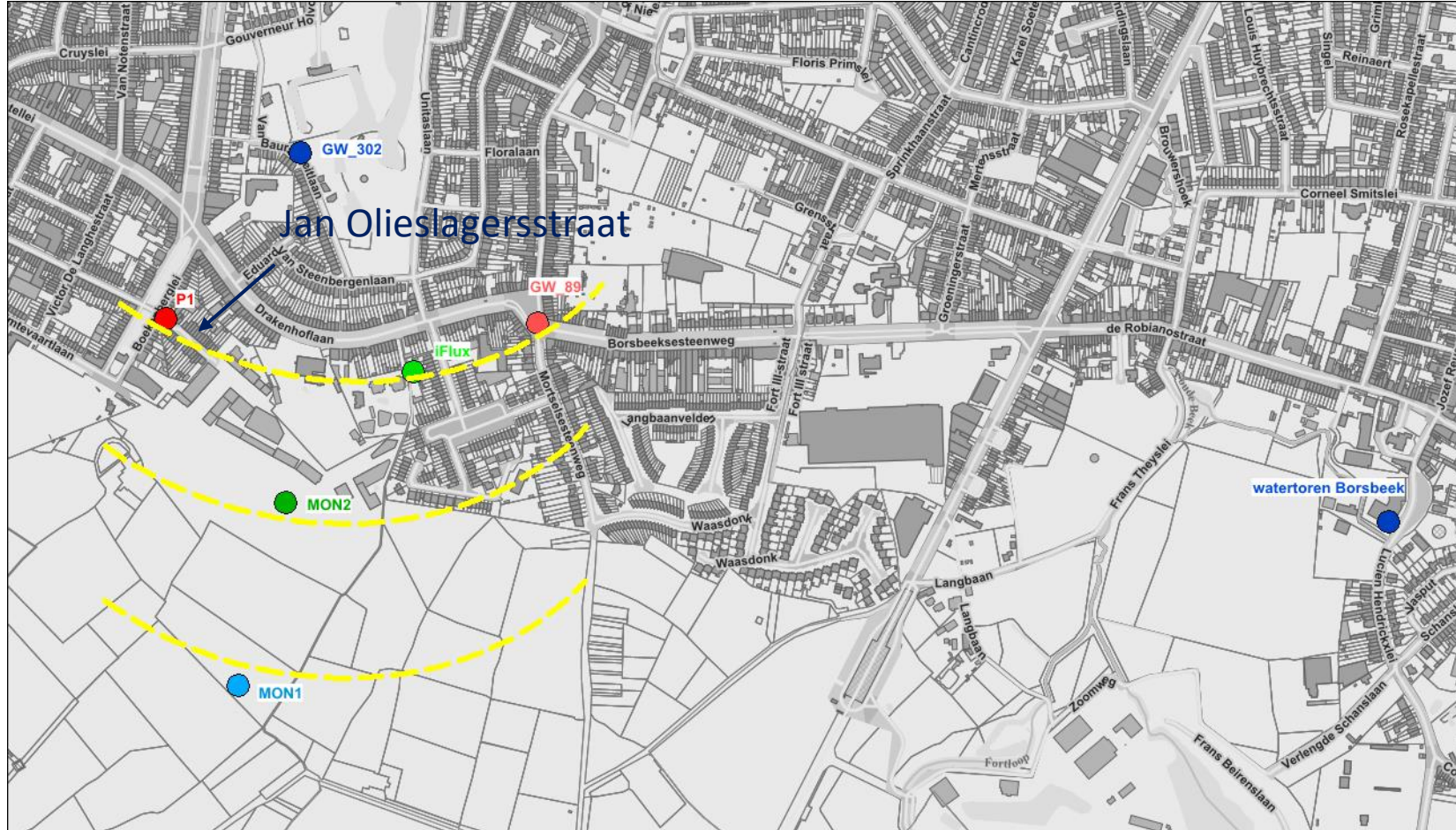


Waar gaat het regenwater naartoe?

- toekomst: klep openen vlak voor regenbui = plaats maken in buffer
- overloop op citernes = bij zware regenval water van citernes naar krattenveld en wadi (*zie hiervoor*)
- extra veiligheid: **noodoverloop naar vuilwaterriool** bij falen infiltratievoorziening. Regenwaterpeil in inspectieput stijgt en loopt via noodoverloop (30cm onder het maaiveld) weg



Locaties metingen grondwaterpeil in de buurt



Locaties metingen grondwaterpeil in de straat

Project 23557D

Omschrijving ORDVV2202588-Pilootproject Tuinstraten district Deurne

Locatie Deurne

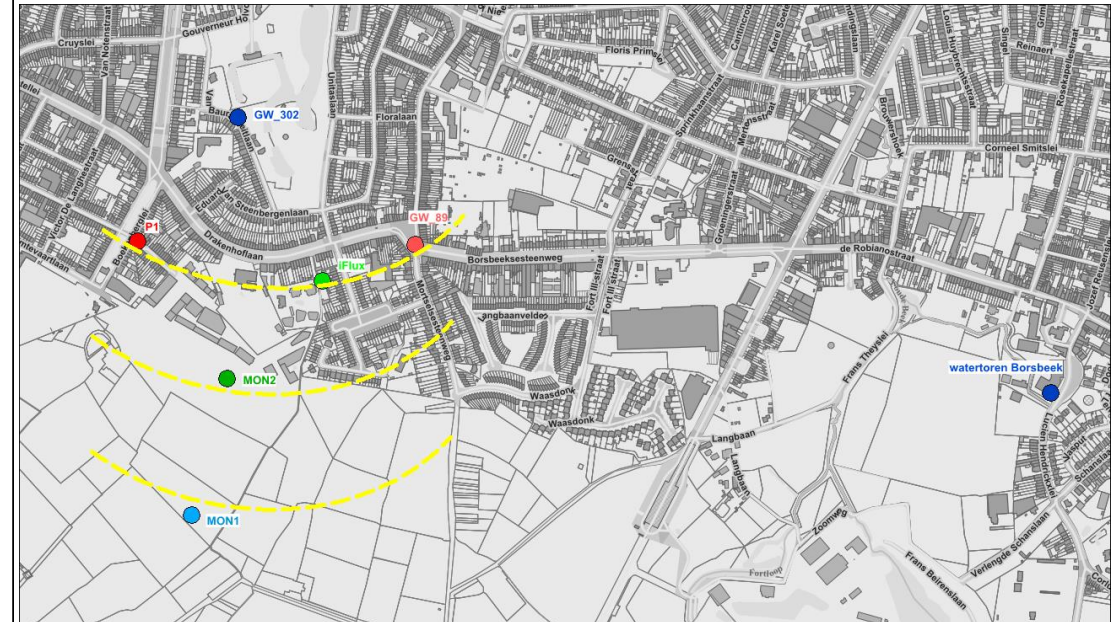
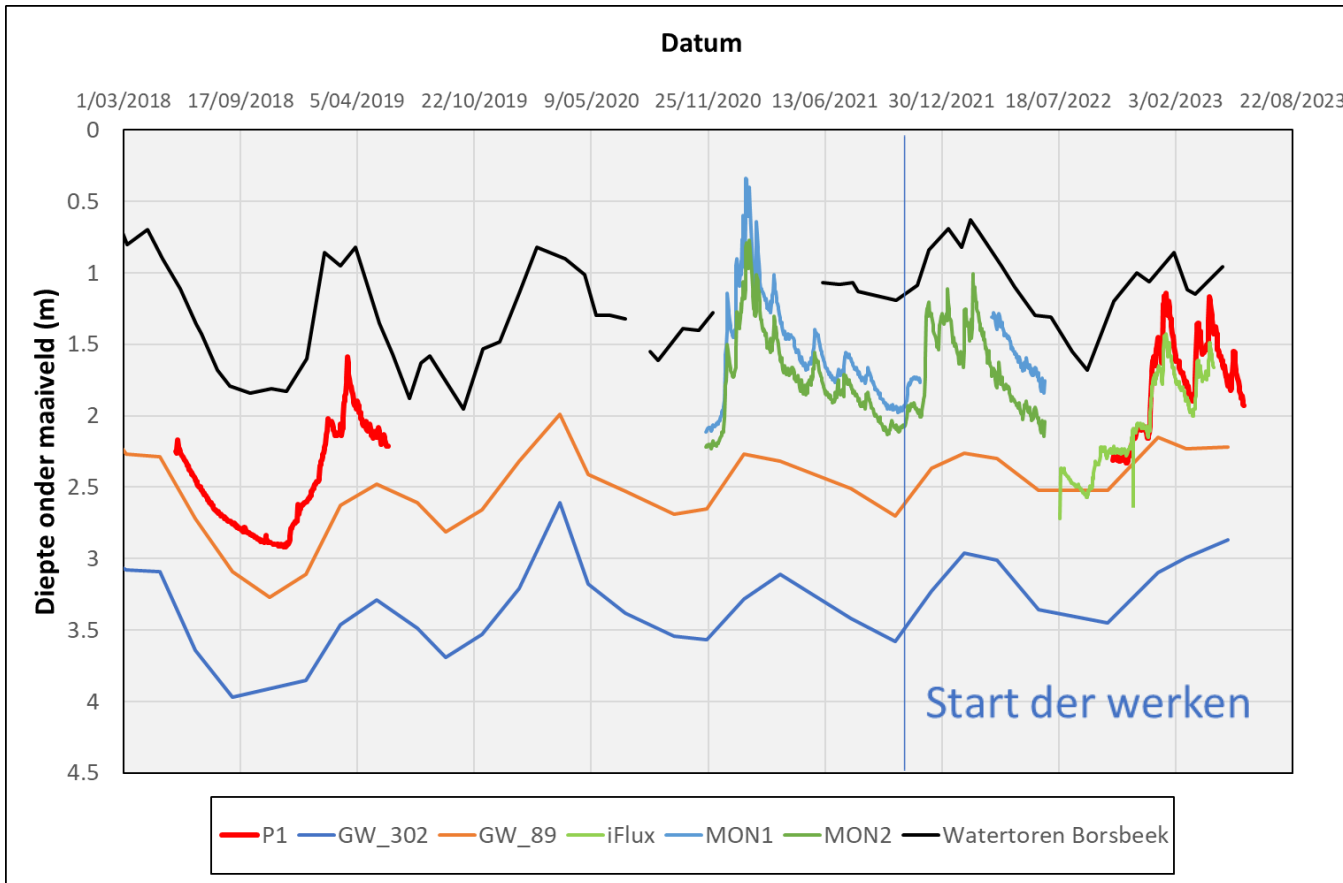
Aantal
loggers 3

Barometer 39318941

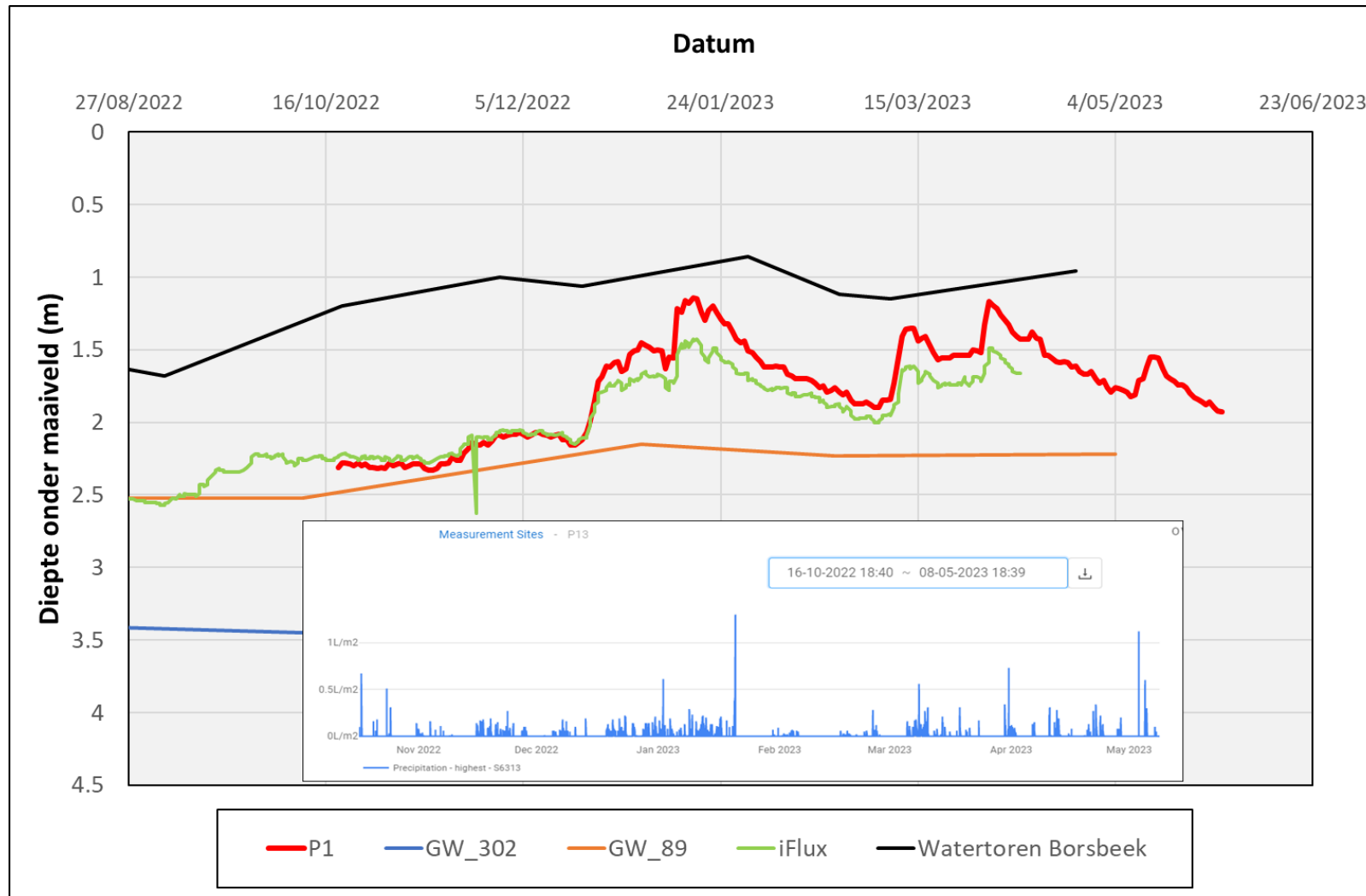
Kaart



Gegevens metingen grondwaterpeil



Gegevens metingen grondwaterpeil versus neerslaghoeveelheden



Metingen grondwaterpeil versus neerslaghoeveelheden

- Peilbuizen in de straat -



Analyse impact tuinstraat <> grondwaterpeil

- Neerslag voedt het grondwaterpeil
 - Het grondwaterpeil van de Jan Olieslagersstraat is synchroon aan het grondwaterpeil van naburige straten (zonder infiltratie)
- Metingen P1 tov P3: Er is een beperkte impact van de infiltratie op het grondwaterpeil onmiddellijk na een bui. Het vlakt daarna onmiddellijk uit naar het grondwaterpeil in de omgeving

Kelders

- Ook vóór de werken waren er reeds panden met water in de kelder
- Het waterdicht maken van een kelder is de verantwoordelijkheid van de eigenaar
- Stad Antwerpen/Waterlink ism Aquafin kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor veranderingen in het grondwaterpeil gezien verschillende factoren invloed hebben op de grondwaterstand (klimaatverandering, permanente bemalingen, lekke riolen worden vervangen door nieuwe leidingen, ...)
- **Wat als de Jan Olieslagersstraat geen tuinstraat was geweest?**
 - Standaard moet bij rioleringswerken conform de wetgeving ingezet op infiltratie, dit wordt in stad Antwerpen vertaald naar het plaatsen van poreuze buizen met een muurtje tot op hetzelfde peil als de noodoverlaat, waardoor eveneens zou geïnfiltreerd worden in jullie straat

Veelgestelde vragen

1. Kan de lozing van de citernen op een ander tijdstip gebeuren?
 - Momenteel loost de klep dagelijks een debiet om het groen in de buurt van de buffer te bevoeien. De klep van de buffer opent om 23 uur 's avonds (in plaats van 5 uur 's morgens) en slechts 2 minuten aan 1 l/s. De duurtijd werd afgestemd op de nood van de bomen. Aangezien de bomen momenteel kleiner zijn, hebben ze minder water nodig
2. Kan Aquafin ism water-link of district Deurne tegemoetkomen in de kosten van de aankoop een pomp of subsidies voorzien om de kelder droog te maken?
 - Aan deze vraag kunnen we niet tegemoetkomen
3. Moet het water van de luchthaven opgevangen worden in de bufferkragen van de Jan Olieslagersstraat?
 - De kragen liggen op grond van de luchthaven. Het projectteam bekijkt of de bufferkragen een impact heeft het grondwaterpeil in de straat, het grondwater wordt nog 2 jaar gemonitord
 - Er wordt bekeken of het regenwater van de luchthaven via een andere manier kan afgevoerd worden